

ГИБРИДИЗАЦИЯ

Экономичность и престиж – эти два качества
объединил в себе новый Mitsubishi Outlander PHEV

Текст – ДМИТРИЙ МЕЛЬНИКОВ



Аббревиатура PHEV расшифровывается как Plug-in Hybrid Electro Vehicle – подключаемый гибридный электровнедорожник




В Mitsubishi Outlander PHEV достаточно просторный салон. А для любителей пикников в машине предусмотрена электрическая розетка, с возможностью подключения электроприборов мощностью до 1,5 кВт.

Вэру мощных и больших автомобилей, потребляющих галлоны топлива, Mitsubishi совершил настоящий прорыв, сумев объединить в новинке Outlander PHEV престиж, качество, безопасность и главное – экономичность. Не смотря на то, что эта модель представляет собой полноразмерный кроссовер, машина очень экономична и в комбинированном цикле потребляет всего 1,9 л на 100 км. Такой расход стал возможен благодаря тому, что бензиновый двигатель используется для подзарядки аккумуляторной батареи, питающей электромоторы – основную ходовую силу. Именно это отличает Outlander PHEV от других гибридных автомобилей. В дизайне экстерьера почти не заметна разница с обычной бензиновой версией, но и эти небольшие изменения добавили автомобилю выразительности. В частности на кузове появились шильдики с аббревиатурой PHEV, новая радиаторная решётка, ходовые огни немного изменили форму и стали светодиодными, а воздухозаборник обрёл простоту линий. Трансформировались и бампера машины, на боковых порогах заняли своё место новые накладки, а над стеклом пятой двери появился спойлер.

На приборной панели у гибридного Outlander вместо привычного тахометра установлен индикатор режима работы силовой установки. Автомобиль лишён коробки передач, что обеспечивает совершенно бесступенчатый разгон и ощущение V-образной шестерки под капотом. Наличие подрулевых лепестков при отсутствии коробки передач поначалу поставили меня в тупик, но как выяснилось они служат для регулировки уровня рекуперации. На электромобилях и гибридах при торможении электродвигатели работают как генераторы, поэтому торможение происходит ступенчато: вначале колёса «прихватываются» электродвигателями и только потом притормаживают за счёт штатной тормозной системы. Именно этот «прихват» и регулируется подрулевыми лепестками шестью положениями от W0 до W5. Для привычного торможения стандартной гидравликой можно использовать самый слабый уровень рекуперации W0, а в положении W5 при отпуске педали акселератора машина замедляется так, как будто нажата педаль тормоза, зато в этом режиме зарядка аккумуляторов происходит интенсивнее.

Двигатели Outlander PHEV имеют три режима эксплуатации. В режиме EV Drive Mode работают только электромоторы, в режиме Series Hybrid Mode к электромоторам подключается бензиновый двигатель, но только в случаях, когда необходимо произвести динамичный обгон либо при иссякшем заряде батарей, в режиме Parallel Hybrid Mode ДВС также работает в паре с электромоторами, но исключительно на высокой скорости. Благодаря такой системе автомобиль имеет огромный запас хода – 880 км и это при объёме топливного бака в 45 л. При спокойном передвижении можно добиться расхода в 1,7 л на 100 км, что удобно при езде на большие расстояния. Кроме того клиренс в 190 мм позволит Outlander PHEV комфортно чувствовать себя на умеренном бездорожье. Полный привод с новейшей системой Super All Wheel Control поможет избежать

диагонального вывешивания. Умная система будет передавать крутящий момент на разгруженное колесо, а на большой скорости поможет в поворотах и на скользкой дороге, раздавая каждому колесу необходимый крутящий момент.

Помимо прочего Mitsubishi Outlander PHEV получил пять звёзд по результатам тестов за безопасность пассажиров, детей и пешеходов. Новый Mitsubishi оснащён системами защиты батареи и высоковольтной системы, что позволяет автовладельцу ездить не только комфортно, но и безопасно. 



Полноразмерный кроссовер в комбинированном цикле работы потребляет всего 1.9 литров на 100 км



①

ДВИГАТЕЛЬ	2,0 л, бензин Передний электромотор Задний электромотор
Мощность	87 кВт, или 118 л.с.
Мощность переднего электромотора	60 кВт, или 82 л.с.
Мощность заднего электромотора	60 кВт, или 82 л.с.
Максимальная скорость	170 км/ч
Привод	полный
Объём топливного бака	45 л



1. Обновлённый бампер и увеличенный задний спойлер Outlander PHEV подчеркнули элегантность и оригинальное стилевое решение.

2. Аккумуляторную батарею можно зарядить как от домашней электрической сети, так и на специальных электрических заправках.

3. В новом Outlander установлена электропечка, поэтому отпадает необходимость включать для обогрева бензиновый мотор.