

# Правильная ориентация

В прошлом месяце мы решили попробовать свои силы в автомобильном ориентировании. Домой на себе привезли килограмм пыли и вместе с тем получили некоторый опыт, а теперь делимся советами с тобой.



## Протяженность общего маршрута

для внедорожников  
**302 км**  
для легковых  
**266 км**  
Общее количество экипажей...**115**  
Внедорожники.....**83**  
Легковые.....**32**



Гонка, организованная официальным дистрибьютором Mitsubishi в Казахстане «ММС Каз», проходила в виде увлекательного ралли-ориентирования со специально продуманными маршрутами от Алматы до Капчагая, отдельно для двух классов автомобилей: легковых и внедорожных. Для участия нам предоставили кроссовер ASX. Честно говоря, мы думали, что под конец гонки от него живого места не останется (настолько разнообразный и агрессивный путь), но машина превзошла все ожидания – до финиша мы добрались не первыми, конечно, но целыми и невредимыми, с сочувствием вспоминая владельцев вышедших из строя автомобилей, стоявших на обочинах дорог с проблемами радиаторами и колесами.



## ПРОЙДИ ДИАГНОСТИКУ АВТОМОБИЛЯ

Никогда не знаешь, какие проблемы могут возникнуть в пути. Если ты не хочешь остаться посреди степи, теряя драгоценное время, пока не подспеет помощь, если она вообще подспеет, то обязательно пройди техосмотр своей тачки за несколько дней до гонки. Не жаль средств на замену старых деталей: они все равно когда-нибудь выйдут из строя.

## ВЫБЕРИ НАДЕЖНОГО ПАРТНЕРА

Хорошая команда – это уже полдела. Твой штурман должен хорошо разбираться в дорожных указателях, уметь пользоваться компасом, и если ты прежде не замечал за ним невнимательности и топографического кретинизма, то бери его в состав экипажа. Вот наш фоторедактор (привет, Шахрух!) со своей задачей справился хорошо, и мы не заблудились, за что ему отдельное спасибо.

## НИКОГДА НЕ ВЫЕЗЖАЙ БЕЗ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Да-да, сейчас ты про себя произнесешь: «Капитан очевидность». Но мы и таких видали. Им повезло, что, несмотря на соперничество, находились водители, с радостью готовые прийти на помощь.

## ТОПЛИВО ЛИШНИМ НЕ БЫВАЕТ

Вдруг вы отстанете от колонны, собьетесь с маршрута, а до ближайшей заправки пилить столько, что бензина точно не хватит. А еще хуже потеряться в местности. Запасись канистрой, она тебе потом еще обязательно пригодится.



**ЛУЧШИЙ ВРЕМЕННОЙ РЕЗУЛЬТАТ**  
среди внедорожников  
в общем зачете  
**4:42:32**  
среди легковых  
в общем зачете  
**3:34:19**

## РЕЗУЛЬТАТЫ ГОНКИ, ПРОШЕДШЕЙ 3 МАЯ

### Любители

#### ВНЕДОРОЖНИКИ

1 место – экипаж № 3 – Абдрахманов Адылер и Касымов Ильшат  
2 место – экипаж № 12 – Берекешев Лев и Тонконогов Сергей  
3 место – экипаж № 29 – Дудкин Александр и Токовой Пётр

#### ЛЕГКОВЫЕ

1 место – экипаж № 22 – Глазунов Виталий и Болотин Владимир  
2 место – экипаж № 5 – Абилов Мерхат и Жумабеков Тамерлан  
3 место – экипаж № 28 – Джолдыкулов Нурбол и Галиев Руслан



## Как ориентироваться днем?

Самый безотказный компас для путешественников – небесный. В полдень солнце находится на южной стороне горизонта. В этом случае тени от вертикальных предметов падают на север. Места восхода и захода солнца различны: зимой солнце восходит на юго-востоке и заходит на юго-западе. Летом оно восходит на северо-востоке и заходит на северо-западе. Весной и осенью солнце восходит на востоке и заходит на западе.



## Как ориентироваться ночью?

Полярная звезда всегда указывает на север. Как ее найти? Она последняя звезда в «хвосте» созвездия Малой Медведицы.



## ПРИБЕРИСЬ

В салоне автомобиля должно быть только все самое необходимое. Лишние предметы, особенно тяжелые, такие как набор инструментов, всегда должны лежать только в специальном месте. Иначе в случае аварии риск получения ранений удваивается. Представь, если во время столкновения или переворота набор гаечных ключей разлетится по салону и ударит тебе и твоему штурману по голове. Что касается бутылок, то никогда не оставляй их на полу, они могут закатиться под педаль тормоза, затруднив остановку автомобиля в самый нужный момент.



## ПОДГОТОВЬ МОЮЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЧИСТКИ СТЕКОЛ

Хорошая видимость – одна из основ безопасности. На трассе насекомые разбиваются о лобовое стекло, оставляя после себя следы. Вода и дворники сами не справятся, поэтому советуем тебе залить в омыватель специальное средство для очистки пятен от насекомых. Почти каждая уважающая себя АЗС имеет такую продукцию в продаже.

## ОБНУЛЯЙСЯ, ОБНУЛЯЙСЯ!

– Постоянно напоминал наш штурман. Очень полезная штука – одометр. На дорожной книге, которую нам дали организаторы Mitsubishi Orienteering, был отмечен каждый поворот с указанным расстоянием между каждым из пунктов. Нам оставалось лишь правильно следить за километрами и после каждого чекпойнта обнулять пройденное расстояние.

В следующем году мы обязательно попробуем снова. И тебе советуем присоединиться.