
MITSUBISHI ORIENTEERING

{ ТРАДИЦИОННАЯ ОРИЕНТАЦИЯ }

Третье по счету и уже ставшее традиционно самым ожидаемым «гражданским ралли» – Mitsubishi Orienteering входит в гоночный календарь нашего издания как самое масштабное и единственное в своем роде в Казахстане. В этом году мы обновили свои драйв-впечатления и улучшили «карьерный» результат в организованном официальным дистрибьютором Mitsubishi, компанией «ММС Каз», – Mitsubishi Orienteering 2014 Астана – Боровое (Бурабай).

Текст: Рустам Абдуллаев | Фото:

>> В мероприятии могли принять участие все владельцы автомобилей Mitsubishi, независимо от года выпуска и комплектации. В категорию внедорожников вошли Pajero, Pajero Sport, Montero Sport, L200, Nativа, Delica. В категорию легковых – Lancer, ASX, Outlander, RVR, Space Gear, Galant. Для каждой категории были разработаны специальные маршруты с учетом возможностей транспортных средств.





Машину, на которой предстояло покорять бездорожье, я получил за день до гонки. Как и в прошлом году, это был надежный «Паджеро» 4-го поколения в полной комплектации, с 3,8-литровым двигателем. Заправив полный бак с вечера, в 8 утра я уже был в аэропорту, встречая своего алматинского коллегу по работе и экипажу – Романа Масленникова. Не теряя времени, сразу из аэропорта мы направились на точку старта, где получили все необходимое (даже еду и пару банок энергетика) и, наклеив на машину «крутой» номер – «60», стали ждать своей очереди на старт...

Первой мыслью после старта было то, что раньше я никогда не участвовал в гонках на внедорожниках на время и, тем более, по неизвестной трассе. Поэтому учиться «ориентироваться в ориентировании» пришлось на лету, а точнее по знакомому участку: от старта по городу и областной трассе, ведущей до поселка Астраханка. Однако один резкий поворот – и при-

» Проселочная дорога, оказалась автобаном по сравнению с открытой степью, местами почти полностью состоявшей из качественной грязи и живописных луж, потому что накануне гонки прошел сильный дождь.

вычный пейзаж с асфальтом резко сменился грейдером. Проселочная дорога, вселяющая опасения, оказалась автобаном по сравнению с открытой степью, местами почти полностью состоявшей из качественной грязи и живописных луж, потому что накануне гонки прошел сильный дождь.

Должен признаться, что отсутствие опыта участия в раллийных гонках я компенсировал жизненным

опытом из юности, проведенной в колоритном южно-казахстанском поселке и соответственно богатым опытом вождения по проселочным и полевым трассам. В 13 лет я стал мотоциклистом, а после по любым полям и в любую погоду уверенно водил провинциально-брутальный отцовский «ЛУАЗ». Вот тут-то столичному жителю и обитателю трафика пригодились экстремальные навыки! Большую часть пути и все бездорожье пилотом был я.



Тем временем, несколько участников с менее насыщенной биографией и сложными техническими сбоями автомобилей сошли с трассы. Мы же уверенно обгоняли другие экипажи. Однако и у нас без приключений не обошлось: например, вода в бачке омывателя стекол закончилась также внезапно, как зарплата. Но все шероховатости оснащения и неровности дороги отошли на задний план в сравнении с эмоциями и зашкаливающим адреналином. И усталость от бессонной ночи как рукой сняло. Даже без энергетика!

Несмотря на напряжение и желание передохнуть, мы практически ни разу не останавливались, чтобы не терять драгоценные минуты. Ни разу не застряли и почти не буксовали. По моим ощущениям, наша машина была не только самая грозная, но и самая грязная, даже номерной знак выглядел как монолитный «кусок природы». Но, даже сливаясь с окружающей средой, нельзя просто взять и проехать в таком виде мимо инспекторов дорожной полиции. Кстати, они снисходительно не обращали внимания на наш непрезентабельный вид, за что отдельное «спасибо» организаторам, предварительно предупредившим блюстителей порядка.

В итоге – в режиме упертости и грязеотталкивания, достойно пройдя все 342 км для внедорожников (369 км для легковых автомобилей), мы финишировали! Охваченные адреналином и бурей эмоций, экипажи прибыли в уютный лагерь, раскинувшийся на берегу озера Щучье в «Rixos Боровое».

Нет ничего лучше вкуса победы, но барбекю, горячий плов, фрукты, сладости, развлечения и обустроенная зона для отдыха были тоже как нельзя кстати.

В общекомандном зачете наш медиа-экипаж и Mitsubishi Pajero IV 3.8 занял 7-е место в ТОП-10. А среди СМИ мы оказались #1. Но это не значит, что в следующем году у нас будет меньше амбиций и мотивации, чтобы еще лучше «сориентироваться» по ситуации. ●



P.S. Для нашего экипажа не закончились приключения даже после оглашения результатов и церемонии награждения. Оставалось преодолеть последнее препятствие – найти автомойку, где согласились бы помыть наш грязестойкий «Паджеро».