

# АВТО

www.dknews.kz

## Mitsubishi Motors: ичибан на рынке SUV

Последние дни августа и первая неделя осени для представителей автобизнеса, да и просто для автолюбителей, стали главным событием сезона - в Красногорске в выставочном центре «Крокус Экспо» открылся Московский международный автосалон-2014 (ММАС).

Марина ТЮЛЕНЕВА, Алматы-Москва

Прежде чем начать отмечать километражи по стендам автомобильных брендов, - несколько слов о самом ММАС. Первая автомобильная выставка России «Мотор-шоу» состоялась в 1992 году, 1-й Московский международный автосалон - в 1993 году, а современную форму ММАС приобрел

Opel, Peugeot, Subaru, Suzuki и Toyota.

Почислу посетителей нынешний ММАС тоже рекордный - с 29 августа по 7 сентября его посетили миллион человек.

Есть еще один факт, делающий нынешний Московский международный автосалон особенным - прибывший на выставку президент корпорации Mitsubishi Motors Тетсуро Айкава объявил о начале продаж

наиболее популярной моделью в продуктовой линейке корпорации. Объем мировых продаж Outlander в 2013 году приблизился к ста тысячам единиц. В России, как, впрочем, и в Казахстане, этот автомобиль был также хорошо принят клиентами, которые оценили его за превосходные внедорожные возможности и простоту управления. Благодаря этому, кстати, на Россию приходится 30% объема продаж этой модели по всему миру за прошлый год.

В этот раз мы объявляем о начале продаж модели Outlander PHEV. Впервые автомобиль был представлен два года назад, а сейчас он оснащен уникаль-

и-MiEV позволил начать создание зарядной инфраструктуры в России, получить согласие со стороны правительства России на отмену пошлин на электротранспорт и получить владельцам электромобилей определенные локальные льготы, например, бесплатную парковку. К сожалению, небольшие автомобили, даже в формате ситикара, в России популярностью не пользуются. Поэтому все, что делалось ранее, делалось для того, чтобы запустить в России электро-SUV, каким и является Outlander PHEV.

В корпорации уверены, что этот автомобиль станет своеобразными воротами в обновленный ряд моделей Mitsubishi SUV, большинство из которых будет иметь аналогичные электроварианты.

Немного истории и цифр. Первый предварительный показ тогда еще концепта PHEV состоялся на Токийском автосалоне в октябре 2009 года. Затем в ноябре 2011 года последовал показ на Токийском же автосалоне концепта PHEV II, а в сентябре 2012 года на Парижском автосалоне состоялась мировая премьера Outlander PHEV. В 2013 году началось производство версии для японского, а затем для европейского рынков. С начала продаж в Европе к марту 2014 года предзаказ на эту модель составил 19 100 штук. К концу марта 2014 года было продано уже 12 300 электровнедорожников.

В апреле нынешнего года завершились тестовые испытания Outlander PHEV на проверку эксплуатационных характеристик автомобиля в российских условиях, которые, как известно, близки и к казахстанским. Испытания проходили три недели, пройдя 30 тысяч километров, испытывая на себе перепады температуры до -35 С и условия жесткого бездорожья. Результаты испытаний порадовали: выяснилось, что время зарядки электровнедорожника от внешнего источника не увеличилось, низкие температуры не сказались на работоспособности Outlander PHEV, в том числе на бездорожье.

Ну а теперь подробнее о технических особенностях первого в мире электровнедорожника. Аббревиатура PHEV расшифровывается как Plug-in Hybrid Electric Vehicle - плагин-гибридный электромобиль. Кроме двух электродвигателей в автомобиле установлен также бензиновый двигатель внутреннего сгорания. Это позволяет специально разработанной на базе ОС MiEV операционной системе (ОС PHEV) автоматически выбирать один из трех доступных режимов движения. Первый режим - «режим 100% электромобиля», позволяет разогнаться до скорости 120 км/ч. В этом режиме автомобиль приводится в движение исключительно передним и задним электромоторами и энергия поступает от тяговой аккумуляторной батареи.

Во втором режиме, он называется «последовательный», автомобиль также приводится в движение передним и задним электромотором (т.е. обеспечивается постоянный электрический полный привод), но при этом двигатель внутреннего сгорания приводит в работу генератор, который заряжает батарею во время движения. Он включается максимум на 3-10 минут, но при первой же возможности система переключается обратно в режим 100% электромобиля. В этом режиме машина может развить скорость свыше 120 км/ч.

А вот в третьем режиме - он называется «параллельным», который включается при скорости свыше 120 км/ч, автомобиль приводится в движение двигателем внутреннего сгорания (крутящий момент поступает на передние колеса через редукционный привод передней оси Multi-Mode). Тем не менее передний и задний электромоторы помогают бензиновому двигателю, обеспечивая постоянный полный электрический привод. Но и здесь при первой же возможности система переключается обратно в последовательный режим или режим 100% электромобиля, если скорость ниже 120 км/ч.

Таким образом, электродвигатели работают постоянно, а двигатель внутреннего сгорания приводит в действие генератор для подзарядки тяговой аккумуляторной батареи или приводит в движение передние колеса. Последовательный или параллельный режимы используются только в ограниченных пе-



Представляя концепт-кары, президент корпорации Mitsubishi Motors Тетсуро Айкава сказал, что к 2020 году 20% всех автомобилей Mitsubishi будут иметь электротехнологии

риод времени для преодоления специфических дорожных условий. В итоге уровень вредных выбросов в атмосферу чрезвычайно низок - всего 44 г/км при расходе топлива 1,9 л/100 км. Разработчики предусмотрели несколько вариантов зарядки батарей, что дает возможность смело отправляться в дальние путешествия. Батареи могут подзарядиться автоматически на ходу и традиционно с помощью стандартного зарядного устройства, которое включается в обычную сеть 230 В. Включить зарядку батарей можно также принудительно - кнопкой на панели. И еще один вариант зарядки - рекуперация энергии - зарядка батарей начинается при отпуске педали акселератора и при нажатии педали тормоза. Причем степень рекуперации водитель может контролировать с помощью подрулевых лепестков переключателей. Все это сводит к мини-

родуванному тормозам, весом 1500 кг и т.д. Чтобы наглядно продемонстрировать технологию и принцип работы электромобиля, на стенде Mitsubishi Motors установили уникальную модель Mitsubishi Outlander PHEV в разрезе. Кроме этого, в рамках Московского международного автосалона компания Mitsubishi Motors предоставила возможность каждому желающему испытать электровнедорожник Outlander PHEV и ощутить все те удивительные преимущества, которые дают электротехнологии автомобиля - бесшумность, прекрасное ускорение, отличное управление, плавность и многое другое.

Что ж, упустить такую возможность было бы непостижительно. Правда, тест был несколько необычным - все желающие попробовать Outlander PHEV из-за ограниченного пространства тест-драйва, который проходил под крышей выста-

стойчива и легко управляется. Опять же - никаких рывков при разгоне и торможении. При этом на дисплее можно наблюдать за тем, как происходит процесс взаимодействия батарей и двигателей автомобиля. Надо отметить, что Outlander PHEV успел уже получить две очень значимые в автобизнесе награды - «2014 RJC Technology of the Year» («Технология года 2014 по версии RJC»), а также награду в сфере инноваций - «2013/2014 Автомобиль года в Японии».

Кроме объявления о начале продаж на российском рынке Outlander PHEV корпорация Mitsubishi Motors пригласила в Московском автосалоне еще несколько сюрпризов. Президент корпорации Тетсуро Айкава представил два концепт-кара, которые стали результатом последовательного развития технологий Outlander PHEV. Концепт GC-PHEV - это полноразмер-

го улучшив машину в соответствии с меняющимися предпочтениями клиентов.

В Pajero-IV нового модельного года изменили облик передней и задней части и добавили новые опции, которые делают управление автомобилем значительно комфортнее, как в городских условиях, так и на бездорожье. Например, автоматический дальний свет, который выключается при появлении встречного автомобиля.

Вместе со всеми изменениями компания придерживается своей ценовой политики, которая позволяет дать клиентам больше новых хороших качеств автомобиля за разумные деньги. Учитывая, что большинство автомобилей Pajero-IV продается в комплектациях Instyle с 3-х литровым двигателем и Ultimate также с 3-х литровым двигателем, подорожание этого автомобиля будет незначительным.

В Казахстане обновленная



Outlander PHEV - единственный в мире полноприводный плагин-гибридный автомобиль с двумя электромоторами

только в 2006 году, когда получил сертификат Международной организации автопроизводителей (ОИСА). Тогда у него появились и постоянная прописка в выставочном центре «Крокус Экспо». Два года спустя ММАС был включен ОИСА в категорию «А», куда входят самые представительные и старейшие автосалоны - в Токио, Париже, Детройте, Франкфурте и Женеве. Сегодня Московский международный автосалон входит в десятку крупнейших автомобильных выставок мира. Поэтому участие в ММАС для представителей всех мировых автомобильных брендов - событие очень важное.

В этом году московский автосалон стал рекордным по всем параметрам: начиная с его размеров, заканчивая количеством представленных брендов и новинок. В этот раз выставка выросла еще на один павильон, и теперь их общее число - восемь, и заняла площадь более 120 000 кв.м. Количество представленных брендов, перевалило за цифру 50, из них дебютирует нынешнего ММАС - PGO Automobils, HAVAL, DFM, Changan, Datsun и HTM (Hawtai Motor). На ММАС-2014 состоялась 9 мировых премьер (Audi, Datsun, Land Rover, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Toyota), 9 европейских (Acura, Chevrolet, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Volkswagen), 43 (!) российских премьеры, среди которых модели таких брендов, как Audi, Bentley, Cadillac, Citroen, Fiat, Ford, HAVAL, Infiniti, Jeep, Kia, Lexus, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, SEAT, Skoda, Volkswagen. Кроме этого, на выставке были представлены 16 концепт-каров от Acura, Chevrolet, Citroen, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi,

в России первого в мире подключаемого гибридного электровнедорожника Mitsubishi Outlander PHEV. Следует отметить, что это первый официальный визит Тетсуро Айкава после назначения его в июне этого года на должность президента компании. Проработав в корпорации 30 лет, он, в частности, возглавлял разработку первого серийного электромобиля i-MiEV. Выбор российского рынка для начала продаж уникального электровнедорожника оказался неслучайным.

В настоящее время корпорация Mitsubishi Motors реализует среднесрочный план New Stage 2016, целью которого является увеличение корпоративной ценности и обеспечение устойчивого роста, и в ходе реализации этого плана мы будем использовать наши сильные стороны на развивающихся рынках, - сказал г-н Тетсуро Айкава. А это, как известно, в первую очередь сегмент внедорожников. Мы также будем расширять продуктовую линейку, добавляя новые модели, которые обладают индивидуальной уникальностью Mitsubishi. Для того, чтобы достичь поставленных целей, я делал ставку на российский рынок, который, мы уверены, будет играть важнейшую роль.

Два года тому назад на этой же площадке бывший президент корпорации Mitsubishi Motors господин Осаму Масуко объявил, что флагман линейки внедорожников Outlander будет запущен в производство в России раньше, чем в других странах мира (как известно, эта модель с 2012 года производится на автомобильном ПСМА Рус в Калуге). Outlander был спроектирован и разработан с учетом отзывов российских клиентов, в настоящее время продается по всему миру и считается

одной плагин-гибридной электросистемой, - отметил президент корпорации Mitsubishi Motors Тетсуро Айкава. - Этот Outlander PHEV стал результатом комбинации наших лучших технологий, таких как технологии в области электромобилей i-MiEV (нулевой уровень выбросов CO2, максимальный крутящий момент уже при трогании с места, бесшумность, интеллектуальная автоматическая система управления электроэнергией и т.п.), технологии управления полным приводом (всепогодная активная безопасность), которая была отточена на Lancer Evolution и ноу-хау, которые были накоплены во внедорожниках Pajero. Кроме того, я хочу отметить, что Outlander PHEV - единственный в мире полноприводный плагин-гибридный автомобиль с двумя электромоторами. Продажи этого автомобиля в России начнутся уже в сентябре. PHEV-автомобили еще не представлены на российском рынке, поэтому это событие станет неким пробным стартом, тем не менее мы надеемся, что этот автомобиль в ближайшем будущем будет хорошо принят здесь.

Своеобразной подготовкой рынка к встрече Outlander PHEV явилось начало продаж в 2011 году электромобиля i-MiEV. Запуская этот автомобиль, компания четко понимала, что с точки зрения размера эта машина не относится к популярному в России сегменту. Но, тем не менее, запуск электромобиля i-MiEV был частью долгосрочной стратегии. За это время были созданы условия для обслуживания электромобилей дилерскими центрами. Сейчас существует 42 дилерских центра в 20 городах России, способных обслуживать электромобили и гибриды. Mitsubishi



Чтобы наглядно продемонстрировать технологию и принцип работы электромобиля, на стенде Mitsubishi Motors установили уникальную модель Mitsubishi Outlander PHEV в разрезе

мому зависимости от внешних источников энергии.

В режиме 100% электромобиля Outlander PHEV может проехать до 52 км, общий же запас хода во всех режимах - 824 км. Так что дальние дороги ему не страшны.

И еще несколько удивительных технических особенностей, которые делают Outlander PHEV уникальным. Здесь, например, нет привычной для нас коробки передач. В конструкции PHEV Mitsubishi Motors используется новая система постоянного полного привода Twin-Motor с двумя электромоторами, работающая совместно с системой Mitsubishi S-AWC (Super-All Wheel Control). Основанная на полноприводной технологии, разработанной и доведенной до совершенства в модели Lancer Evolution, система S-AWC включает в себя систему управления полным приводом, а также системы ASC, ABS и AYC. А режим блокировки «4WD LOCK» улучшает тяговые характеристики и курсовую устойчивость на заснеженном, грязном и скользком покрытии.

Расположенная в центральной части под полом салона тяговая аккумуляторная батарея обеспечивает ряд дополнительных преимуществ, улучшающих пассивную и активную безопасность автомобиля: более низкий центр тяжести (на 30 мм ниже, чем у Outlander с ДВС) и превосходное распределение массы по осям (55% - 45%).

Конечно же, разработчики сохранили в Outlander PHEV все преимущества внедорожника SUV - высокую посадку водителя, дорожный просвет 190 мм, просторный салон, возможность буксировки прицепа, обо-

вочного павильона буквально в 50 метрах от стенда ММАС, оказывались не в роли водителя, а в роли пассажира. Но и этого оказалось вполне достаточно, чтобы ощутить, как при ускорении тебя просто прижимает к спинке сиденья, при этом никаких рывков: все очень плавно и очень тихо. Можно быть, кто-то и любит нажать на газ и услышать грозное рычание мотора, но найдется немало сторонников уменьшения децибелл городского шума. Кстати, звук у Outlander PHEV все же есть. Для безопасности пешеходов на электровнедорожники установили специальную систему имитации звука двигателя, причем звук слышен только впереди машины. Что ж, интересный ход. На хорошей скорости водитель прокатил нас по змейке, доказав, что машина очень

новый внедорожник следующего поколения, оснащенный системой PHEV повышенной мощности для качественного улучшения внедорожных характеристик. А концепт XR-PHEV - это компактный SUV следующего поколения с передним расположением двигателя и оснащенный системой PHEV. Благодаря этой системе удалось существенно повысить топливную и электрическую эффективность одновременно обеспечением более комфортной езды.

И, как уже сообщалось, в прошлом номере «ДК», Mitsubishi Motors представила на ММАС-2014 свой обновленный флагман - Pajero-IV. Автомобиль сохранил все то, за что он пользуется абсолютной легендарной славой - супер-селект, великолепное управление, характерный силуэт, - при этом немно-

го ранее следующего года. Показ первого электровнедорожника Outlander PHEV запланирован на октябрь в рамках 2-й Казахстанской международной выставки автомобильного транспорта «Astana International Auto Salon 2014».

В Японии все лучше обозначается словом «ичибан». И корпорация Mitsubishi Motors небезосновательно надеется, что автомобили, представленные на Московском международном автосалоне, как, впрочем, и все стратегическое направление корпорации на развитие электротранспорта, позволят ей стать «ичибан» на рынке SUV.

Редакция газеты «Деловой Казахстан» благодарит компанию MMC Kaz за приглашение на ММАС-2014.



Один из вариантов зарядки ходовых батарей Outlander PHEV - с помощью стандартного зарядного устройства от обычной электросети



На ММАС-2014 был представлен обновленный Mitsubishi Pajero-IV