



Mitsubishi Motors: Developing the Electric Vehicle Market in Kazakhstan



For many years, the matter of the upcoming era of electric vehicles manufactured by more and more global corporate groups has been actively discussed. Everybody knows that it relates to the intention of reducing environmental pollutants and transferring to environmental-friendly power consumption. Therefore, the purchase of a vehicle that emits no exhaust gases is a really appealing idea for many people. Besides, the development of the car industry in this sector has been propelled by the idea that oil deposits are exhaustive; following this logic, those vehicles using fuel from renewable energy sources are inevitable.

Kazakhstan does strive for the results achieved in such countries as Norway, where a share of electric vehicles sold for the first quarter of this year made 20% of the total number of cars. The first electric vehicles are appearing in Kazakhstani market; Mitsubishi i-MiEV has become a pioneer here. Unfortunately, an appropriate infrastructure is required for the adequate operation of electric vehicles, such as the establishment of service centers and a network of charging stations, which is not the case for Kazakhstan right now.

Nevertheless, the hybrid vehicle sector is actively developing; unlike electric vehicles, they can also be filled with hydrocarbon fuel, but they pollute the environment with exhaust at a lower extent compared to cars with internal combustion engines. And taking into consideration Kazakhstan consumer's passion for all-terrain vehicles, a hybrid off-road vehicle could be a perfect combination for this market.

So, on October 10, 2014 the first electric, off-road vehicle from Mitsubishi, the Outlander PHEV, was presented in Kazakhstan at the second international vehicle exhibition Astana International Auto Salon 2014 (AIAS 2014). Mitsubishi Motors presented a hybrid off-road vehicle that combined electric vehicle technologies improved during i-MiEV development; a four-wheel drive system adopted from Lancer Evolution; and experience in ATV production gained during long-term work on the Pajero.

During the presentation of Mitsubishi Motors at AIAS 2014, Mr. Kei Kubota, President and CEO of MMC Kaz LLP, an official Mitsubishi Motors distributor in Kazakhstan, told others about the fact that PHEV integrated a four-wheel drive system from Lancer Evolution, flotation ability from Pajero's off-road technologies, technologies

from i-MiEV electric vehicle; he also demonstrated a video about successes and achievements of the electric off-road vehicle in international markets. “More than 23,000 Outlander PHEV have been transferred to European customers for the last 18 months, since the sales started in 2013. We believe this number can prove that PHEV has been definitely accepted, not only in Japan but also in Europe too”, said Mr. Kei Kubota.

The main concept of the electric, off-road vehicle proposed by Mitsubishi Motors enables the vehicle to operate as an electric vehicle with zero emissions and high performance. However, the vehicle is not dependent completely on a rechargeable battery. Its petrol engine also provides propulsion power and produces electric power to avoid the need for external charging equipment. Front-mounted and rear-mounted electric motors, combined with a high-capacity rechargeable battery installed under the floor, provide a cruising range as an electric vehicle and fast acceleration typical for electric motors.

Such intense motorists’ interest in Outlander PHEV was evoked not only by its impressive technical and operational special features, but also its excellent

equipping with systems and details that provide a high level of comfort and ergonomics. This should demonstrate what features a consumer wishes to see in a modern advanced vehicle.

This was why following the results of AIAS 2014, the company was awarded, by the Vice Minister of Investments and Development of Kazakhstan Mr. Albert Rau, for its achievements in its innovation activities. According to representatives of the state authorities and mass media, the new model presentation was held at a high international level with highly competitive presentations of new vehicles at the Auto Salons in Geneva, Paris, Frankfurt, and other cities of the world. Mitsubishi Motors innovation spirit could be seen at the exhibition not only in motor technologies presented, but also in its conceptual approach to the brand exposure at the auto salon.

Mitsubishi Motors is committed to support the governmental initiative before EXPO 2017: Future Energy, being a real pioneer in eco technologies. It is no coincidence that the President’s message The Kazakhstan Way 2050: One Goal, One Interest, One Future provides a direct instruction to develop electric vehicles and the relevant infrastructure.





Mitsubishi Motors: развивая рынок электромобилей Казахстана

Уже многие годы ведутся активные разговоры о скором наступлении эры электромобилей, которые с каждым днем начинают выпускать все больше и больше мировых концернов. Ни для кого не секрет, что это связано со стремлением уменьшить загрязнение атмосферы и перейти к более экологичному энергопотреблению. Поэтому приобретение транспорта, не выбрасывающего в атмосферу выхлопные газы, является очень привлекательной идеей для огромного количества людей. К тому же развитие автоиндустрии в этом направлении подогревается идеей о том, что запасы нефти не вечны, в связи с чем машины, работающие на топливе из возобновляемых источников энергии, являются неизбежностью.

Вслед за такими странами, как, например, Норвегия, доля продаж электромобилей в которой за первый квартал текущего года составила 20 % от общего числа автомобилей, стремится и Казахстан. На нашем рынке появляются первые электромобили, первопроходцем среди которых стал Mitsubishi i-MiEV. К сожалению, для полного функционирования электромобилей нужна и соответствующая инфраструктура – создание сервисных центров и сети зарядных станций, которых пока в Казахстане нет.

Но между тем очень активно развивается направление гибридных авто, которые в отличие от электромобилей можно заправлять также и углеводородным топливом, но которые значительно меньше загрязняют атмосферу выхлопами, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания. А учитывая пристрастия казахстанского потребителя к повышенной проходимости автомобилей, идеальным сочетанием на нашем рынке должен стать гибридный внедорожник.

Так, 10 октября 2014 года на второй международной выставке автомобильного транспорта Astana International Auto Salon - 2014 (AIAS-2014) состоялась презентация первого электровнедорожника Mitsubishi Outlander PHEV в Казахстане. Mitsubishi Motors представил гибридный внедорожник, который объединил в себе технологии электромобилей, усовершенствованные при разработке i-MiEV, систему полного привода, позаимствованного у Lancer Evolution, и опыт создания внедорожных автомобилей, накопленный в ходе многолетней работы над моделью Pajero.

Во время презентации Mitsubishi Motors на AIAS-2014 г-н Кеи Кубота, президент и исполнительный директор компании ТОО «ММС Каз», официального дистрибьютора Mitsubishi Motors в Казахстане, рассказал о том, что PHEV вообрал в себя систему полного привода от Lancer Evolution, проходимость от внедорожных технологий Pajero, технологии элек-



ромобиль i-MiEV, а также продемонстрировал видео об успехах и достижениях электровнедорожника на международных рынках. «В Европе было передано клиентам уже более 23 000 автомобилей Outlander PHEV за последние 1,5 года с момента старта продаж в 2013 году. Мы верим, что эта цифра доказывает, что PHEV безоговорочно принят не только в Японии, но и в Европе», - озвучил г-н Кеи Кубота.

Основная концепция электровнедорожника, предлагаемая Mitsubishi Motors, позволяет автомобилю работать в режиме электромобиля с нулевыми выбросами и высокой производительностью. Однако автомобиль не зависит полностью от аккумуляторной батареи. Бензиновый двигатель также обеспечивает тяговую мощность и вырабатывает электроэнергию, что исключает необходимость во внешнем зарядном оборудовании. Передние и задние электродвигатели в сочетании с установленной под полом салона аккумуляторной батареей большой емкости обеспечивают запас хода в режиме электромобиля и быстрый разгон, присущий электродвигателям.

Столь высокий интерес автолюбителей к Outlander PHEV обусловлен не только его внушительными технико-эксплуатационными характеристиками, но и богатым оснащением системами и деталями, ко-

торые обеспечивают высокий уровень комфорта и эргономики. Из этого следует полагать, какой набор качеств потребитель желает видеть в современном технологичном автомобиле.

Именно благодаря этому по результатам AIAS-2014 компания была отмечена вице-министром по инвестициям и развитию Казахстана Альбертом Рау за достижения в инновационной деятельности. Презентация новой модели, как отметили представители государственных органов и прессы, прошла на высоком международном уровне, не уступая презентациям новинок на автомобильных салонах в Женеве, Париже, Франкфурте и других городах мира. Инновационный дух Mitsubishi Motors на выставке прослеживался не только в презентованных автомобильных технологиях, но также и в концептуальном подходе в представленности бренда на автосалоне.

Mitsubishi Motors целенаправленно поддерживает инициативу государства в преддверии EXPO-2017 «Энергия будущего», являясь настоящим первопроходцем в экотехнологиях, ведь не случайно в послании Президента «Казахстанский путь – 2050: единая цель, единые интересы, единое будущее» было дано прямое указание на развитие электромобилей и соответствующей инфраструктуры.