

- Источник: [Zarulem.kz](http://zarulem.kz)
<http://zarulem.kz/car/Outlander/5199/>

Mitsubishi Outlander: Обновление популярного кроссовера

Тест-драйв Mitsubishi Outlander | Производство Япония | В продаже с июня 2015 года |
От 5 246 250 тенге | Автор Алексей Алексеев | Фото Антон Старожилов



Всю неделю я тестировал китайские и полукитайские автомобили. И тут сажусь в обновленный «Аутлендер». Шок! Как же далеки друг от друга эти вроде бы похожие народы, какие разные у них машины.

«Аутлендер» оказался большим и роскошным внедорожником – именно так ощущаешь себя внутри. Высокая «командирская» посадка, отличный обзор, удобное кресло и россыпь приборов и кнопочек на панели, которая развернута к водителю. Класс! Вспоминаю ощущения от прошлого поколения – и не могу ответить себе на вопрос, почему новичок кажется мне... абсолютно другим!



Салон «Аутлендера» стал роскошнее, небольшие штрихи позволяют чувствовать себя в нем как дома.

Ответ прост и в то же время сложен: конструкторы внесли в популярный «паркетник» более сотни изменений.

Они-то и не дают скулить, мол, «это всего лишь обновление». Машина реально стала лучше. Кому-то нравились задние белые фонари, а мне нет. Со мной согласились и дизайнеры «Мицубиси», кардинально их изменив. Основательному рестайлингу подвергся весь внешний вид кроссовера. Рука мастера прошла по множеству элементов, сделав их совершеннее, а машину – солиднее. Клиновидные элементы передней части показывают, какими будут все модели «Мицубиси» в будущем.



Панель приборов великолепна, все четко и ясно. Мгновенный расход топлива иногда озадачивает, но в среднем – в норме.



Заднюю дверь можно открыть с ключа, с кнопки на самой двери и с клавиши под рулем.



Поскольку ключ теперь вроде самостоятельного компьютера, для него и место предусмотрено. Не в замке *зажигания.*

Пиано,

пиано

Усаживаюсь. Левая рука удобно легла на полку двери – она прямо там, где необходима. Тонкий в обхвате руль правильного размера. Кругом ласкают взгляд лаковые вставки «пиано» – в современном стиле. Верхняя часть торпедо – просто одна большая полка. Вероятно, можно было дать ей больше функционала, внедрить карман, нишу для телефона, например. Но не стали этого делать – наверняка в пользу гармонии.

В нашем салоне – царство кожи. Она везде – на панелях, торпедо, дверях и сиденьях. Везде разной структуры, то мягкая, то жесткая. Вот все-таки ничем ее не заменишь, кожа – билет в высший класс, ее присутствие все меняет, а машина – автоматом дорожке, престижнее и долго держит свою стоимость.



Пожалуй, это лучший кроссовер от Mitsubishi – вместительный, отлично оснащенный, динамичный и харизматичный.

Выезжаю, а рядом – такой же... но не такой. Еще вчера он был последним, самым свежим, а сегодня я

показал ему, что его песенка спета. Смотрю и прощаюсь. Впрочем, машина надежная, еще послужит не одному поколению, так что я просто утрирую. А вот стоит сиротливо у обочины самый первый «Аутлендер», образца 2001 года. Почти все они были ярких цветов – и это большой плюс. «Старичок» выглядит скромнягой на фоне моего черного, сверкающего огнями. Но все равно современен, хорош собой и востребован. Сравнивая размеры, пришел к поразительному выводу. Оказалось, что такие разные на вид первое и современное поколения почти не отличаются в габаритах! Вот это работа дизайнера!



Багажное отделение очень вместительное, и для путешествий пойдет, и на дачу.

Новый «Аутлендер» роскошнее, солиднее, привлекательнее – однозначно. Но, что важно, не раздулся в размерах и не перескочил в следующий класс. Ведь его компактность, универсальность, надежность и полный привод – самые востребованные на сегодня качества, предъявляемые городскому автомобилю.

На

Алаколь

Ах да, еще экономичность. Для себя я бы выбрал динамичный трехлитровый двигатель и не стал бы экономить на расходе топлива. Таковым оказался тестовый экземпляр. Когда подсчитал, немного удивился: по трассе в режиме 100-120 км/ч вышло 8,3 литра на сотню, по городу 11,3, а я люблю притопить и всегда езжу с кондиционером! О, так это превосходно, можно забыть о расходе и поехать далеко-далеко.

Так я и сделал. Поехал на озеро Алаколь. Тест так тест. Трасса Алматы – Усть-Каменогорск в процессе реконструкции. Прекрасная возможность испытать вседорожник в деле. 600 километров туда и столько же обратно нисколько не напрягли. «Аутлендер» отлично держит дорогу, превосходно проходит повороты. Не любит только гребенку: на ней, если на скорости, «хвост» начинает юлить и прыгать, как лягушка, но система стабилизации вмешивается быстрее, чем начнешь беспокоиться. Траекторию кто-то постоянно бережно и незаметно подправляет. Подвеска в целом отрабатывает отлично, но некоторые стыки или ямы, на вид ничем не угрожающие, проходят жестко, иной раз машину прямо жалко. Что ж, стройка там, немного потерпим и будем наслаждаться отличной трассой. Хотя внушительные 215 мм клиренса и умный полный привод от «Мицубиси» позволяют вести себя вольно даже на плохой дороге.



Электропривод задней двери – изюминка, способная перетянуть на себя очень многих.



Объемный бокс под багажной полкой – мечта многих автолюбителей.

Так и просятся тормоза поэфффективнее. Машина грузная, останавливаться не хочет, я бы тормоза усилил, но это скорее профессиональное. В целом торможение надежное. Отлично проявил себя мотор. Резкий старт озадачивает, машина выпрыгивает, словно птица из клетки. В горку или по равнине – ему все равно – всегда готов пришпориться и легко обойти пару фур с прицепами. Эффективность на все сто, я был уверен в «Аутлендере» и днем и ночью. Надежно и предсказуемо – это дорогого стоит. Отличная динамика. Мне даже нравится звук, с которым двигатель оживает и с которым ускоряется, – радует слух! Солидно. И это немаловажно.



В «Аутлендере» полтора десятка разных отделений для мелочовки.

Он уже там
Шумоизоляция на высоте, штатная музыка не нуждается в замене и понравится даже меломанам – звук превосходный. Из соображений практичности по салону разбросано множество боксов, карманчиков для мелочей. Женщины (и не только) – оценят крупные зеркала, просторный салон, легкое управление, а главное – электропривод задней двери! Это – реальное преимущество. Как и то, что руль с ростом скорости наливается тяжестью – машину легче контролировать, поскольку она сама себя контролирует.



«Амбиции оправданы» – написано в рекламе «Аутлендера». И это так! Новинка стала лучшей из линейки «Мицубиси», самой эффектной, солидной, интересной, технологически совершенной и насыщенной. Кроссовер усиленно стремится в класс выше. И морально, и материально – он уже там.

- Источник: [Zarulem.kz](http://zarulem.kz)
<http://zarulem.kz/car/Outlander/5199/>