



## РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ». СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Это был как закрытый показ для нашей редакции. Ребята из организаторского штаба ралли оказались в Алматы буквально на пару дней. Мы не могли с ними не встретиться...

**З**автра буду в Алматы, сразу едем в Капчагай, дальше Тургень... – в общем, встречай!».

Мы познакомились с медиадиректором ралли «Шелковый путь» Эриком Хайрулиным на ралли-марафоне «Дакар 2015». И позже поддерживали связь. Не знаю, кто меня дернул написать ему именно в тот день в fb, но оказалось, что медиакоманда как раз вылетала в Казахстан. Уже здесь несколько пикапов Mitsubishi L200 команды реконнесанса прокладывали и перепроверяли маршрут будущего ралли. Да, ребята, кто не в курсе: после двухлетнего перерыва «Шелковый путь» возвращается на трассы, а после семилетнего перерыва – в Казахстан. 9 июля старт на Красной площади в Москве и далее через Казахстан в Китай, где 24 июля в Пекине отгремит

финишный подиум. Трансконтинентальный проект, 9000 км дистанции, две недели жесткого марафона. Все, как в первый раз, в 2009 г., когда ралли пробежалось по России, Казахстану и Туркмении. К слову, как и в дебютный год генеральным партнером ралли выступит «Газпром».

Соглашение о партнерстве с российской транснациональной корпорацией заключено на три года.

Сегодня нашей редакции предложили проехать по маршруту близ алматинского спецучастка. Медиагруппа проводит тут съемки, наша задача не мешать. Недолго размышляя, мы запрашиваем подходящий автомобиль для сложного внедорожного маршрута – Mitsubishi Pajero Sport с трехлитровым бензиновым мотором и шестиступенчатой коробкой передач. Машина, которая не боится внедо-

рожья, машина крепкая, надежная. Мы уже проходили похожий маршрут посуху на Toyota Fortuner. Прошли без потерь. Но сегодня тут много потайных ловушек, ведь мы идем по снегу, под ним много сюрпризов. Идти всле-



пую тут можно далеко не на каждом серийном автомобиле. Pajero Sport поработал тут на грани, позволяя не отставать от подготовленных L200 с профессиональными подвесками и каркасами безопасности.

Кстати, L200 для подобных нужд были выбраны попросту случайно, в том далеком 2009-м нужно было в короткий срок подготовить восьмерку машин для прокладки маршрута ралли, в наличии как раз оказались дизельные пикапы Mitsubishi. И все машины до сих пор в строю: перебраны подвески, подварены рамы, двигатели... но в строю. Ну, какой еще автомобиль может на одометре показывать 140 000 тысяч км и еще быть способным помогать прокладывать маршруты будущих сезонов? С учетом того, что ездят эти пикапы чаще всего вне территорий работы электропередач.

Наш «спецучасток» начинается прямо на въезде в заповедник в Тургене. Едем по снегу. Фрикционные покрышки Bridgestone DM-V1 отлично держат на подъемах. Ребята из медиагруппы идут на более цепких BF Goodrich All-Terrain T/A. Далее поднимаемся на плато Ассы, где тяго-



витый бензиновый мотор позволяет играючи продвигаться вверх даже на заднем приводе. Полный подключаем, когда глубина снега начинает окутывать диски. На плато сегодня картина, конечно, не летняя, зеленые мхи скрыты под толстой шапкой снега. Пробираемся осторожно, не более 20 км/час в некоторых местах, нередко случаются пробои подвески

**SILK WAY RALLY 2016 - ЭТО ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 9000 КМ, ДВЕ НЕДЕЛИ ЖЕСТКОГО МАРАФОНА ПО ТРЕМ СТРАНАМ. РОССИЯ, КАЗАХСТАН, КИТАЙ**





## КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

**ТРИ ПЕРЕСЕКАЕМЫЕ СТРАНЫ:**  
Россия, Казахстан, Китай

**МАРШРУТ:**  
15 этапов, 1 день отдыха, 9000 км,  
из которых 5000 км спецучастков.



**Язид Аль-Раджи, Toyota Overdrive:**

«Новые пейзажи, новые треки, новые страны и новые народы... Надеюсь, что у меня будет время, и я смогу принять участие в этой гонке в 2016 г.! Мне понравилась идея этого нового издания по маршруту исторического Шелкового пути!»

**Артур Ардавичус, Astana Motorsports:**

«Шелковый путь» возвращается к своим истокам. Это правильно и с точки зрения исторического подтекста и, конечно, с точки зрения маршрута. В 2009-м немало машин полетело в казахских степях. У данного ралли высокий уровень сложности: пилотирование, нагрузка на машины и физику гонщиков. Я буду рад прохватить этот рейд в боевом режиме».

**Не пропусти, в декабре начинается прием льготных заявок на участие ралли**

– под снегом ныряем в овраги. Не каждый автомобиль выдержит столько нырков. Рајеро Sport выдерживает. Вот два L200 пересекают речушку, и по рации мне советуют по снегу обогнуть участок. У ребят все-таки шноркели, а переход вброд чуть ли не по капот. Огибаем – и проваливаемся под снег по колеса. Никого это не смущает, молча из багажника L200 разворачивают грузовой трос (наверняка от гоночного КАМАЗа), и мы цепляем Рајеро Sport. Разок дернули, и вот мы уже все снимаем на фото/видео грязнулю. К слову, можно отметить, что проушины на внедорожнике стационарные, ничего не нужно прикручивать. И само посадочное место довольно удобно устроено, при любом движении на тросе бампера не задевает, как часто

бывает на других внедорожниках. На передышке обсуждаем с Эриком наш казахстанский спецучасток:

– Ты знаешь, пока это лучшее, что мы видели на пути.

– Тут летом будут особенно контрастные краски.

– Не говори! Для гонки лучше не придумаешь. Подъем в гору, опасные участки плато, далее не менее опасный спуск с пропастью. Камней тут много опасных. Видимо, много колес пострадает. Далее спуск к Бартогайскому водохранилищу и Чарын. Вот это будет гонка!

Этот день приоткрыл для нас небольшой участок будущего ралли. Можно сказать, что это секретная информация. Ребята, кто собирается участвовать, можете начинать тренировки.

