

ПЛЮС

Mitsubishi Orienteering проводится в Казахстане уже второй раз. В этом году было зарегистрировано более 120 экипажей, 9 из них состояли из представителей автомобильных и бизнес-изданий Казахстана.

ПРОЧЬ ИЗ ГОРОДА

Компания «Мицубиси» в Казахстане предложила свой вариант, как весело и с пользой провести выходные. В Mitsubishi Orienteering на внедорожнике искал правильные дороги **Антон Старожилов.**

Владельцам автомобилей «Мицубиси» повезло уже дважды. 3 мая всем поклонникам и владельцам этой японской марки представилась уникальная возможность стать участником очередного, второго по счету события *Mitsubishi Orienteering* по маршруту «Алматы – Капчагайское водохранилище». Мероприятие было проведено в виде увлекательного ралли по специально разработанной легенде.

В этом году *Mitsubishi Orienteering* привлекло более 120 экипажей, тогда как в прошлом участвовало всего 42. Оно и понятно – с погодой повезло. Согласно регламенту, все команды были поделены на две группы: легковые и внедорожники. Каждый экипаж получил от организаторов

ланч-боксы, страховой полис от несчастного случая и бесплатные талоны на топливо от генерального партнера *Sinool*.

Для всех участников организаторы подготовили сюрприз – после регистрации и небольшого брифинга провели презентацию обновленного «Паджеро-Спорт». Присутствующим выдалась возможность воочию ознакомиться со всеми изменениями, внесенными в автомобиль.

НА СТАРТ

После презентации и напутствующих слов участники заняли стартовую позицию. Старт проводился каждые 1,5-3 минуты. Впереди – 300 км неизвестности. Асфальт сменялся бездорожьем, и наоборот. Путь,

проложенный вне населенных пунктов, имел более интересные и запутанные участки. Многие открыли для себя абсолютно новый маршрут, проходящий через живописные уголки ландшафта Алматинской области. Хотя в регламенте было указано, что грунтовки будет меньше, чем асфальта, по ощущениям казалось иначе.

Азарт соревнований не покидал на протяжении всего пути. Были и сходы с дистанции, и ошибки в ориентировании, и потеря госномеров. Наш экипаж тоже не миновала эта участь. Перед восьмым «чек-пойнтом» путь пролегал через брод. Он-то и стал причиной неожиданной потери. На поиски потратили больше часа, из-за чего не уложились в расчетное время. Некоторым повезло больше, их номера



↑ В Pajero Sport изменился дизайн передней решетки, став ближе к стилю модельной линейки Outlander, слегка был изменен дизайн передних и задних бамперов. Также изменился дизайн легкосплавных колесных дисков. Другие новшества: обновленная тканевая обивка салона, камера заднего вида, мультимедийная система с технологией touch-screen, обновленные элементы декора салона под карбон, самозатемняющееся зеркало заднего вида установлено в автомобилях комплектации Instyle, а также для всех комплектаций стал доступен USB-вход.



➔ В ориентировании мог принять участие любой владелец «Мицубиси» независимо от класса и года выпуска своего автомобиля.

➔ Из-за протяженности и сложности маршрута внедорожники стартуют первыми.



+



➡ Ожидание старта – самое мучительное испытание под палящим солнцем.

собрали участники, стартовавшие позже.

Задачей ориентирования была концентрация на опознавательных знаках, отображенных в роуд-буке, сбор отметок на каждом контрольном пункте – всего 10 для каждого класса. При подведении результатов учитывались общее время пути от старта до места финиша и количество собранных контрольных отметок. В общем, некий тест на внимательность.



⬇ Тот самый брод, сыгравший злую шутку с номерами участников.



ФИНИШ

После прохождения маршрута участников встретили организаторы, заранее обустроив лагерь на берегу Капчагайского водохранилища. Комфортная зона отдыха с ужином, конкурсами и развлечениями – стала настоящей наградой после длительного испытания. Участники с удовольствием делились друг с другом полученными впечатлениями. Дипломы за активное участие достались всем – мелочь, а приятно, самым быстрым



вручили кубки и ценные призы от спонсоров.

Главная цель мероприятия – зарядить позитивом и необъятным драйвом от участия – была

достигнута. Приятная усталость и куча впечатлений не оставляли меня и других участников еще долгое время. С нетерпением жду следующего ориентирования!

32



MITSUBISHI ORIENTEERING - 2014 РЕЗУЛЬТАТЫ

ЛЮБИТЕЛИ

ВНЕДОРОЖНИКИ

- 1 место – экипаж № 3
Абдрахманов Адильер / Касымов Ильшат
- 2 место – экипаж № 12
Берекешев Лев / Тонконогов Сергей
- 3 место – экипаж № 29
Дудкин Александр / Токовой Пётр

ЛЕГКОВЫЕ

- 1 место – экипаж № 22
Глазунов Виталий / Болотин Владимир
- 2 место – экипаж № 5
Абилов Мерхат / Жумабеков Тамерлан
- 3 место – экипаж № 28
Джолдынулов Нурбол / Галиев Руслан

СМИ

ВНЕДОРОЖНИКИ

- 1 место – экипаж № 115
Елена Никитенко / Камил Ушурбакиев
«Автомир»

ЛЕГКОВЫЕ

- 1 место – экипаж № 123
Арман Коржумбаев / Валентина Маркова
«Деловой Казахстан»

ПАРТНЕРЫ

ВНЕДОРОЖНИКИ

- 1 место – экипаж № 108
Шарипов Рустам / Чекоданов Максим

ЛЕГКОВЫЕ

- 1 место – экипаж № 109
Ножненко Марк / Мерзлов Александр

