

Проверили ориентацию



В минувшие выходные астанчане впервые смогли поучаствовать в увлекательных автогонках, в которых далеко не всегда скорость была главным преимуществом спортсменов. Их смекалка, ловкие руки и умение ориентироваться на местности — вот главные приоритеты ралли. Ежегодное «Mitsubishi-ориентирование» прошло по маршруту Астана — Боровое.



51 экипаж из Астаны, Караганды, Павлодара и Алматы на собственных внедорожниках и легковых автомобилях марки «Мицубиси» стартовал в 10.00 с Коргалжинской трассы и должен был проехать, ориентируясь на роуд-бук (легенду), до конечной точки в Боровом более 340 километров. Легковушкам вообще удлиннили путь до 369 километров. Повезло журналистам, среди которых были представители японских и отечественных СМИ и наш фотокорреспондент Александр Гончаренко, которым достались «казенные» авто от организаторов. Основной задачей ориентирования являлось обязательное прохождение всех контрольных пунктов (12), для достижения которых необ-

ходимо правильно следовать заданному маршруту, концентрируя внимание на опознавательных знаках, отображенных в роуд-букке. Снабдив водителей и штурманов ланч-боксами, чтобы не урчали животы, страховым полисом от несчастного случая и бесплатными талонами на топливо, организаторы дали гонкам старт — и понеслось! По долинам и по взгорьям погнались автомобили, распуывая ворон на обочинах проселочных дорог и редких пешеходов. По словам участников, после чудесного обретения каждой контрольной точки необходимо было обнулять километраж на панели приборной, иначе следующую точку невозможно было бы найти. А это очень сложно, если одновременно крутить руль. На каждом пункте стояли судьи, которые должны были наклеивать в идентификационную карту участника специальные наклейки. Однако гонки не предполагают долгих остановок: штурманы на лету хватили у судей наклейки, кидали их в салон, а потом в конце пути долго не могли отыскать, отчего получали по первое число. Надо сказать, что дорога была в целом несложная, но очень интересная и живописная. Были леса рядом с Акколем, старые полевые дороги, лесопосадки и даже столичная промзона. Забавно было

наблюдать за сельчанами, которые в жизни не видели столько машин одновременно, чьи водители упорно ищут «Цеснабанк» (один из ориентиров контрольной точки). Невозможно забыть этот адреналин, который в крови участников поселился теперь надолго. А еще тучи голодных комаров в лесу, опасные участки, которые не все экипажи смогли преодолеть. Два авто сошли с дистанции, однако после техпомощи от организаторов ориентирования — официального дистрибьютора Mitsubishi (компания «ММС Каз») — один все же продолжил гонку и завершил ее. Многие доехали до конца по уши в грязи, вмятинах, царапинах, но невероятно довольные результатом. О конечном пункте участники ориентирования не знали. Но когда добрались туда, были приятно удивлены, потому что им оказался известен в Боровом отель. Там гонщиков накормили, напоили и вручили ценные подарки не только тройке победителей в каждой категории («Внедорожники» и «Легковые»), но и первой десятке экипажей с лучшими результатами.



ВНЕДОРОЖНИКИ:

- I место**
Ардак Барменов и Гамзат Султанбеков
- II место**
Андрей Мельник и Евгения Мельник
- III место**
Мурат Сиеубаев и Марал Амрина

ЛЕГКОВЫЕ:

- I место**
Евгений Болгов и Дмитрий Слепцев
- II место**
Кайрат Садвакасов и Даулет Садвакасов
- III место**
Дана Нуржанова и Даниил Шанин

Аркадий БОЯРСКИЙ
Фото Александра ГОНЧАРЕНКО
и организаторов ралли