

На Mitsubishi до Бурабая



Впервые жители Астаны и близлежащих городов — владельцы автомобилей марки Mitsubishi — смогли принять участие на своих личных автомобилях в соревнованиях по ориентированию на местности.

Специально для этого был разработан маршрут от Астаны до Бурабая. Увлекательное и захватывающее мероприятие под названием Mitsubishi Orienteering организовал официальный дистрибьютор Mitsubishi Motors в Казахстане «ММС Каз». Подать заявку на участие в одной из категорий — «Внедорожники» или «Легковые автомобили» мог любой желающий владелец Mitsubishi, вне зависимости от поколения модели и года производства своего авто.



Заведи, приезжай, побеждай!

MITSUBISHI ORIENTEERING



От будущих участников мероприятия требовалось заполнить на сайте дилерского центра Митсубиши Центр Астана небольшую анкету-заявку и дождаться подтверждения ее получения. Вечером, накануне мероприятия, в дилерском центре организаторы провели собрание участников, в ходе которого ознакомили их с регламентом соревнований, провели подробный инструктаж и ответили на интересующие вопросы.

ПЕРЕД СТАРТОМ

К восьми часам утра в день проведения Mitsubishi Orienteering «Астана-Боровое (Бурабай)», на площадку перед дилерским центром Митсубиши Центр Астана съехался 51 экипаж на 31-м внедорожнике и 20-ти легковых автомобилях. Здесь можно было увидеть такие модели Mitsubishi, как Pajero, Pajero Sport, Montero Sport, L200, Nativia, Delica, Lancer, ASX, Outlander, RVR, Space Gear, Galant. Помимо столичных приверженцев известного японского автобренда-

тел донести до участников организатор. Так как соревнования проводились в двух категориях — внедорожники и легковые автомобили, то для каждой из них был разработан свой маршрут с учетом возможностей транспортных средств.

ЕДЕМ ПО ПРАВИЛАМ

Объявили о начале соревнований, и на старте один за другим выстроилась вереница автомобилей. Стартовали с интервалом в минуту-полторы. Зафиксировав личное время старта — 08 час. 53 мин., после отправки я и водитель на внедорожнике под номером 30 отправились в путь. Участвовать в таких соревнованиях мне еще не приходилось, поэтому ощущала легкое волнение попеременно с чувством азарта и предвкушением скорости. Все мое внимание было сосредоточено на описанной в роуд-буке легенде. Ведь от того, как вовремя и правильно я буду ориентировать водителя в направлении движения, зависел результат нашего экипажа. «Выезд на дорогу направо», — подаю первую команду.

лочных дорогах и улочках населенных пунктов. Чтобы не сбиться с маршрута, нужно было строго следить за показаниями счетчика километража.

Кое-где организаторы мероприятия сделали путь довольно-таки извилистым — несколько поворотов через каждую сотню метров. Читать легенду нужно было быстро, но при сильной тряске по бездорожью это получалось с трудом. Проскочить нужный поворот можно было в два счета, что и сделали многие участники на одном из таких «хитрых» участков пути. Экипажи не заметили еле видную развилку и не свернули на дорогу, где был очередной контрольный пункт. Пришлось возвращаться по ухабам, теряя драгоценное время.

Не обошлось и без поломок. Несколько машин сошли с трассы. Но и на этот случай организаторы все продумали. Специально для помощи таким экипажам в пути дежурила техническая служба.

Впрочем, непредвиденные ситуации могли возникнуть в любой момент. Так, проезжая по райцентру Акколь, экипажи



рез три и семь — мост, едем прямо», «через четыре и два — мост, едем прямо», «через пять и три — мост, едем прямо»...

Впереди справа виднеется указатель «Шучинск». Еще пара-тройка поворотов и мы оказываемся на последнем чек-поинте. «Не гоните, впереди велосипедная дорожка, могут быть люди», — предупредил нас судья, ставя отметку

Победу в категории «Внедорожники» праздновал экипаж № 7 в составе Ардака Барменова и Гамзата Султанбекова. Второе место — у Андрея и Евгении Мельник, выступавших под № 24. Третьим финишировал 38-й экипаж, где водителем был Мурат Сиеубаев, а штурманом — Марал Армина.

В категории «Легковые автомобили» лучший результат показал экипаж № 10 в составе Евгения Болотова и Дмитрия Слепцова. На вторую ступень пьедестала почета взойшли Кайрат и Даулет Садвакасовы — экипаж № 53. На третьем месте — экипаж № 28 — Дана Нуржанова и Данил Шанин.

Среди представителей СМИ в категории «Внедорожники» победил экипаж № 60 в составе Романа Масленникова (издание «Автомобили») и Рустама Абдуллаева (глянцевый журнал #1MAG).

Победителями в категории «Легковые автомобили» стали представители издания «Автомобильная OMEGA» Эльдар Батраев и Альфия Мухамедова.

Лучший временной результат среди



Точно следуя заданному маршруту, нам предстояло пройти 10 контрольных пунктов — чек-поинтов и на каждом из них получить контрольную отметку. В определении победителя также учитывалось время прохождения пути — чем раньше, тем лучше.

были вынуждены отклониться от маршрута. На одной из улиц дороги всему транспорту перекрыл автомобиль дорожно-патрульной полиции, пришлось свернуть на улочку, куда указывал регулировщик и ориентироваться на местности без каких-либо подсказок.

Запомнился еще один участок в окрестностях Акколя. Природа там, что и говорить, красивейшая: по обе стороны проселочной дороги смешанный лес. Однако экипажи внедорожников поджидал сюрприз — в некоторых местах дорога представляла собой сплошное грязевое месиво. На скорости машины заносило и бросало из стороны в сторону будь здоров как! Врезаться в дерево или в машину кого-нибудь из соперников можно было запросто. Причем проехать по этой дороге нужно было дважды — взобраться на горку, где разместились один из контрольных пунктов, и, развернувшись, продолжить путь в обратном направлении.

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Через некоторое время наш перепачканный грязью белый Mitsubishi Pajero выехал на автобан. Дорога ровная, как скатерть, о скорости напоминает лишь застывшая на отметке 140 стрелка спидометра. Монотонная езда и ощущение, что машина стоит на месте, навевают дремоту. Мои команды водителю звучат все реже и похожи одна на другую: «че-

в идентификационной карте.

И вот он — финиш! Позади согласно показаниям GPS-навигатора 368 километров дорог и бездорожья. Сдав карточку с отметками о прохождении всех чек-поинтов, едем на территорию отеля «Rixos Боровое». Там, на лужайке, на берегу Щучьего озера разбит лагерь. Оставив автомобиль на парковке, присоединяемся к уже финишировавшим участникам соревнований. Аппетитный запах и вид приготовленных на свежем воздухе разнообразных угощений, напоминают о том, что пора бы и перекусить. Тем временем чуть в стороне проводятся развлекательная и конкурсная программы.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Кульминацией мероприятия, конечно же, стало подведение итогов и награждение финалистов. Стоит отметить, что были отмечены не только победители, но и первые десять экипажей, показавшие наилучший результат. В числе ценных подарков — уборочное оборудование от Karcher, спортивная одежда от Bergans, навигационные системы от Shтурман, абонемент в спортивный клуб World Class, а также сертификаты на бесплатное техническое обслуживание от официального дилерского центра Митсубиши Центр Астана и автомобильные принадлежности от Mitsubishi Motors.



любителей активного отдыха, заявки на участие в мероприятии подали энтузиасты из Караганды, Павлодара и Алматы, а также представители лидирующих автомобильных и бизнес-изданий Казахстана.

Перед стартом каждый экипаж прошел обязательную регистрацию и получил наклейки с персональным бортовым номером, роуд-бук, ланч-боксы для водителя и штурмана, страховой полис от несчастного случая и бесплатные талоны на пятьдесят литров топлива от организатора мероприятия, что стало приятным подарком для всех участников.

В оставшееся до старта время я, будучи штурманом одного из экипажей, погрузилась в изучение роуд-бука — схемы предстоящего маршрута с указанием километража и информацией, которую хо-

Уже с первых километров борьба за первенство развернулась нешуточная. Еще в черте города мимо нас пронеслось несколько внедорожников, водители которых, похоже, забыли, что регламент мероприятия обязывал всех участников соблюдать правила дорожного движения. Мы же с водителем решили не гнаться за результатом, а соблюдать ПДД и установленный скоростной режим. Собственная жизнь и безопасность других участников дорожного движения — важнее победы и призов.

ГЛАВНОЕ — НЕ ПРОСКОЧИТЬ ПОВОРОТ!

Самая увлекательная часть соревнований была на бездорожье, просе-



внедорожников в общем зачете составил 3 часа 39 минут 12 секунд, а среди легковых автомобилей — 3 часа 50 минут 9 секунд.

Что касается нашего экипажа, то финишировали мы девятнадцатыми, проехав от старта до финиша за 4 часа 44 минуты 17 секунд.

Уставшие, но с отличным настроением, преисполненные ярких эмоций, мы с водителем возвращались домой, обмениваясь впечатлениями о прошедших соревнованиях. Надо признать, Mitsubishi Orienteering стало единственным в своем роде увлекательным мероприятием на автомобилях, организованным официальным дистрибьютором японской автомобилестроительной компании, благодаря которому все участники имели возможность еще раз убедиться в надежности своих автомобилей и ощутить азартный дух состязаний.

Светлана ЗИНОВЬЕВА,
фото предоставлено
организаторами мероприятия

Собственник:
ТОО «Медиа-центр органов внутренних дел Республики Казахстан»
Генеральный директор
Алмас САДУБАЕВ

РЕДАКЦИЯ:
И.о. главного редактора **Светлана ЗИНОВЬЕВА**
Ответственный секретарь **Светлана ЗИНОВЬЕВА**
Заведомо информации **Карина САДЫКОВА**
Корреспонденты **Мариям КУСАИНОВА**,
Яна НОВОСЕЛЬСКАЯ, **Агния КУАНДЫК**

Газета зарегистрирована в Министерстве связи и информации РК. Свидетельство о постановке на учет № 12197-Г от 04.01.2012 г. Мнение авторов необязательно отражает точку зрения редакции. Литературные рукописи не рецензируются и не возвращаются. За достоверность предоставленных материалов ответственность несет автор. Перепечатка без согласования с редакцией запрещена. За качество фотоматериалов ответственность несет редакция.

Газета набрана и сверстана в редакции газеты «На страже». Отпечатана в ТОО «Медиа-холдинг «ERNUR» Выходит 2 раза в неделю по средам и пятницам. Индекс 65368. Тираж 9214. Заказ № 510.

НАШИ РЕКВИЗИТЫ:
РНН 600900114533
БИН 051040005963
в ЗАО «Банк ЦентрКредит»,
г. Астана
ИИК К274856000000147459
БИК КСЗБЖКЗХ

АДРЕС:
010000, г. Астана,
ул. Брусиловского, 17/3,
факс.: 8 (7172) 569758, (внут. 115)
тел.: 569768, 569788 (внутренний - 110, 113)
e-mail: nastraje@mail.ru
www.mediaovd.kz