

ОРИЕНТИРУЕМСЯ БЛИЗ СТОЛИЦЫ



На Mitsubishi Orienteering в Астану? Конечно, прилетим! Мало того, в этот раз наш экипаж будет собран из алматинской и столичной редакций. Собственно, все в этот день было на грани: позднее прибытие самолета ко времени старта, количество топлива, которого хватило ровно до финишной отметки...

Фото Константина Смолякова

Итак, повторимся. Mitsubishi Orienteering – это вид автоспортивного ориентирования, организованного официальным дистрибьютором Mitsubishi в Казахстане, компанией «ММС Каз». Условия довольно незыблемы. Каждый казахстанец на личном «Митсу» может участвовать в данном «гражданском» соревновании. Для каждой из двух категорий специально разрабатываются собственные маршруты с учетом базовых возможностей транспортных средств, где в категорию внедорожников вошли такие модели, как Pajero, Pajero Sport, Montero Sport, L200, Nativia, Delica. В категорию легковых автомобилей были зачислены Lancer, ASX, Outlander, RVR, Space Gear, Galant. В мероприятии могли принять участие все владельцы автомобилей марки Mitsubishi,

независимо от года производства и комплектации.

Далее вооружившись роудбуком для своего класса автомобиля, наклейками с персональным бортовым номером, ланч-боксом для пилота и штурмана, страховым полисом от несчастного случая и бесплатными талонами на топливо в качестве подарка от организатора, участники выходят на раздельный старт.

Основная задача ориентирования – прохождение всех контрольных пунктов, для достижения которых необходимо правильно следовать заданному маршруту, концентрируя внимание на опознавательных знаках, отображенных в роудбуке. Результатом является общее время пути от места старта до финиша, собранные отметки на каждом контрольном пункте, а их было 12 для каждого марш-

рута. Все это было бы невозможным без командной сплоченной работы штурмана, который играл на своей «скрипке» – пилоте.

Общий путь в 342 км для внедорожников и 369 км для легковых автомобилей, участников ждал уютный лагерь, раскинувшийся на берегу Щучьего озера

в резорте «Rixos Borovoe». Барбекю и горячий плов, фрукты и изысканные сладости, развлечения и обустроенная зона для отдыха ожидали всех участников. При условии, что они туда доберутся. Не все смогли преодолеть маршрут и «техника» отбуксировала на места несколько экипажей. И это скорее подтверждает раллийный оттенок ивента, где неизбежны технические сходы.

Это уже третья серия МО в Казахстане. Первые две прошли в Алматинской области. Третий этап под весенний занавес прошел в акмолинских локациях.

Расширение географии – эффективная идея организаторов. Это и расширение охвата ивента и, конечно, возможность для постоянных участников сменить степной пейзаж Алматинской области на лесные ландшафты Акмолинской обла-

ТРАССА АСТАНА-БОРОВОЕ
Позволяет ехать быстро
и спокойно. Раньше
такие ощущения мы
испытывали скорее
в Европе





сти. Если угодно, то подобные события стимулируют и казахстанский внедорожный туризм.

Как и в прошлый раз, редакция журнала прошла все чек-пойнты на Mitsubishi Pajero IV 3.8. В прошлый раз нехватка топлива вынудила нас сбросить темп и соответственно не рассчитывать на первые места в журналистском зачете. В этот раз мы решили, что 340 км от Астаны до Борового проедем без единой дозаправки.

Во-первых, в этот раз мы на гражданских покрышках 265/60 R18 вместо «грязевых» в прошлом выпуске ориентирования. Во-вторых, теперь мы точно знаем, сколько можем проехать на «лампочке».

Столичная серия ориентирования оказалась отличным контрастом после Алматы. Виды чаще зеленые, целина в цветении, березовые, сосновые леса –

глаз отдыхает, а правая нога все же жмет. В очередной раз несемся по пересеченке и не верим в 150 км/час по спидометру. Причем едем без пробоев подвески, с приличным запасом курсовой устойчивости, лишь в редких песочных «змеяках» подключаем «свободный» полный привод, потому как у нас нет времени на прохождение каждого поворота в продолжительном заносе. Блокировками не пользуемся, негде.

– Ну, как в этот раз маршрут, сложные участки будут?

– В этот раз полегче будет!

Через часок мы вспомнили эти слова и улыбку, когда нырнули в грязевую ванну. Да так, что в машине на пару секунд потемнело. Чек-пойнт «ВЫСОТА» был безразличен к тому, что после десятка экипажей тропа к нему превратилась в грязевое месиво по пояс.

Мы тем временем уже въезжаем в ворота пункта оплаты автобана Астана-Боровое и спокойно держим скорость на отметке 140 км/час. Если ехать больше, то вибрация за рулем становится невыносимой – грязь забила в колесные диски, создавая заметный дисбаланс.

За 80 км до финиша загорелась лампочка сигнализирующая о недостаточном уровне топлива 88-литрового бака. 250 коней и едут, как кони! Всего 340 км дистанции, неужто не проедем без остановок? Едем дальше, знаю я эту лампочку!

Финишную линию пересекаем на полном газу, дальше паркуемся, отдаем гоночную ведомость и едем на парковку «Rixos Боровое» в двухстах метрах. Проворачиваю ключ, рычаг в D и в ответ на газ, обороты лишь уныло ползут вниз. И сразу несколько человек спрашивают,

как мы смогли так точно рассчитать топливо до финиша? И мы с умным видом говорим, мол, мы воробы стреляные. На самом же деле, мы лишь примерно знали, сколько километров дистанции можем проехать на «лампочке» при определенных значениях скорости и тахометра. Но расчет говорил о том, что в баке еще будет что-то плескаться. Нам просто повезло.

Уже на лужайке отеля, с куском говядины на тарелке, гуляя по resortу и знакомлюсь с приглашенными японцами.

– Кто-то из автомобильных производителей в Казахстане проводит подобные ивенты?

– Нет, это идея Mitsubishi!

– Ок, тогда мы посоветуем проводить это на ежегодной основе.

– Ну, тогда мы ваши постоянные участники!

