

# Каждый пятый Mitsubishi станет электрокаром к 2020 году

Источник: [http://www.kursiv.kz/news/details/avto/kazhdyy\\_pyatyy\\_mitsubishi\\_stanet\\_elektrokarom\\_k\\_2020\\_godu/](http://www.kursiv.kz/news/details/avto/kazhdyy_pyatyy_mitsubishi_stanet_elektrokarom_k_2020_godu/)

12 Сентября 2014 12:42 Автор: Елена ШТРИТЕР



*На Московском Международном Автосалоне компания Mitsubishi Motors Corporation помимо автоновинок представила и своего нового президента. Таким образом, ММАС-2014 стал первым мероприятием, которое Тетсуро Айкава посетил в качестве президента.*

Его кандидатуру выбрал предыдущий президент ММС Осаму Масуко, руководивший компанией на протяжении последних 9 лет, отметив при этом, что «наконец мы стали на путь свежей конкуренции». Сам господин Масуко занял пост председателя совета директоров и CEO, сменив Такаши Нишиока, который принял решение уйти на пенсию.

«Здравствуйте! Меня зовут Айкава» - по-русски представился президент собравшимся журналистам.



Прежде чем занять столь высокий пост, господин Айкава отдал компании более 30-ти лет жизни. Инженер по образованию, большую часть этого времени он посвятил разработке продукта. В частности, именно он возглавлял разработку первого серийного электромобиля i-MiEV.

Впрочем, это не помешало ему принять активное участие в стратегическом решении относительно поэтапного отказа от таких моделей как Eclipse, Endeavor и Galant в США, делая фокус больше на развитии линейки кроссоверов и внедорожников.

В ходе состоявшейся пресс-конференции Тетсуо Айкава немного рассказал о планах компании на ближайшее будущее.

«Сейчас компания MMC реализует среднесрочный бизнес-план, который называется New Stage 2016, целью которого является увеличение корпоративных ценностей и обеспечение устойчивого роста. В ходе его реализации мы будем использовать наши сильные стороны на развивающихся рынках, а это, как вы знаете, сегмент внедорожников, в котором мы будем стремиться к дальнейшему увеличению доли рынка. А также мы будем расширять нашу продуктовую линейку» - сообщил господин Айкава собравшимся.

Кроме того новый президент планирует сделать ставку на разработку электро- и гибридных автомобилей. В частности господин Айкава сказал, что к 2020 году 20% всех автомобилей Mitsubishi будут иметь электротехнологии.



Первым шагом MMC в этом направлении стал серийный электромобиль i-MiEV, который стал первым «официальным» электромобилем на российском рынке. Впрочем, в данном случае, инновации не сделали автомобиль хитом продаж – россияне не выстроились в очередь за крошечным i-MiEV. Все таки в России, как, впрочем, и в Казахстане, в силу объективных обстоятельств большей популярностью пользуются вместительные машины, с хорошей проходимостью.

Поэтому второй пробный шар компании в виде кроссовера Mitsubishi Outlander PHEV, о начале российских продаж которого объявил господин Айкава, вполне возможно будет более удачным. К неплохим внедорожным качествам автомобиля добавились отличные показатели расхода топлива – всего 2,9 литра на сотню и неплохой запас хода – полностью заряженный и

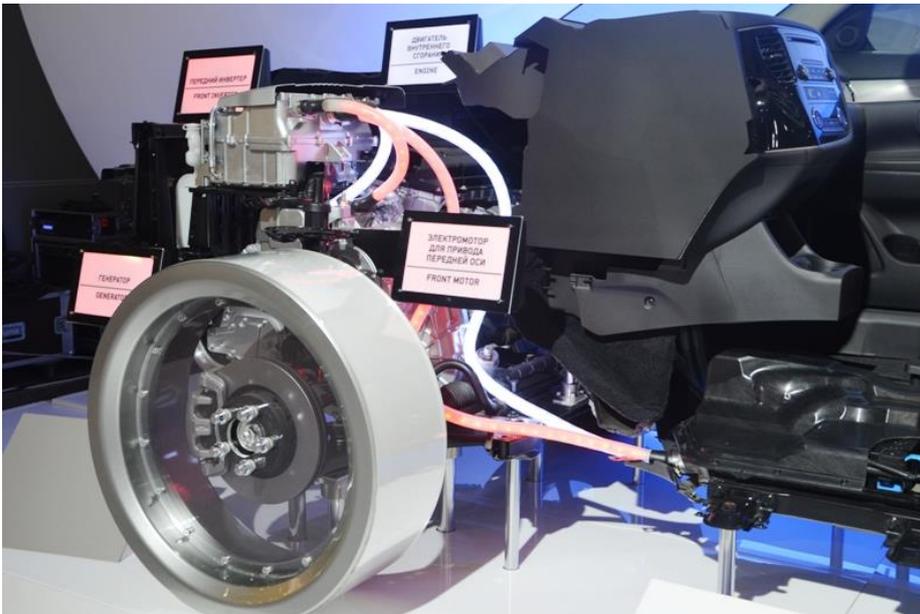
заправленный автомобиль способен проехать около 850 км. То есть, к примеру, в путешествие Москва – Петербург можно отправляться не задумываясь. Ни о дополнительной заправке, ни о его – путешествия – стоимости.

В Европе, где электротехнологии с каждым годом становятся все более популярны (еще бы: низкий налог, льготные условия кредитования и маленький – а то и вовсе нулевой - расход топлива) с начала старта продаж предзаказ на эту модель составил 19 100 штук. А к концу марта 2014 года было продано уже 12 300 электровнедорожников.

А вот говорить о старте продаж Outlander PHEV в Казахстане пока рано. Как нам сообщил новый президент и исполнительный директор «ММС Каз» (кадровые перестановки коснулись не только японского офиса компании) Кеи Кубота казахстанские автолюбители смогут познакомиться с Outlander PHEV пока только на автошоу в Астане. Впрочем, если автомобиль придется очень уж по душе, компания «ММС Каз» готова обсудить этот вопрос в индивидуальном порядке.



Ну и немного о Mitsubishi Outlander PHEV. Аббревиатура PHEV расшифровывается как Plug-in Hybrid Electric Vehicle. Гибридная установка состоит из двух электромоторов и бензинового четырехцилиндрового двигателя. Максимальная мощность ДВС - 121 л. с., а электромоторов – 82 л. с. Но все это значительно отличается от привычных нам гибридов с электромотором. У него такой двигатель является основным, тогда как двигатель внутреннего сгорания в основном используется как дополнительный на время подзарядки электромотора. Точнее, двух электромоторов: переднего и заднего.



В зависимости от дорожной ситуации автомобиль выберет один из трех режимов движения, задействуются по ситуации, ОС PHEV непрерывно обеспечивает переключение между режимами в соответствии с уровнем заряда тяговой аккумуляторной батареи и дорожными условиями, обеспечивая оптимальные динамические характеристики и топливную экономичность без необходимости вмешательства водителя. При первой же возможности система возвращается в режим 100% электромобиля.

Собственно «Режим 100% электромобиля» - это первый вариант режима движения Outlander PHEV. В нем автомобиль приводится в движение передним и задним электромоторами, энергия к которым поступает тяговой аккумуляторной батарее. Максимальная скорость в этом режиме до 120 км/ч, а запас хода – 52 км, что в принципе вполне достаточно для повседневных городских поездок.



В «Последовательном режиме» автомобиль по-прежнему приводится в движение передним и задним электромоторами ДВС подключается автоматически только для привода генератора, который «на ходу» заряжает батарею. Режим включается автоматически максимум на 3-10

мин, а также при мгновенном потреблении мощности (на скорости свыше 120 км/ч или, к примеру, при крутом подъеме).

И, наконец, в «Параллельном режиме» автомобиль приводится в движение ДВС (крутящий момент поступает на передние колеса через редукционный привод передней оси Multi-Mode), а передний и задний электромоторы помогают ДВС, обеспечивается постоянный полный электрический привод. При необходимости этот режим также включается при скорости свыше 120 км/ч.

Причем, как заявлено производителем, ни один из компонентов силовой установки Outlander PHEV никогда не работает на полную мощность, поскольку ОС автомобиля всегда выбирает оптимальную комбинацию режимов движения, и источников энергии.



От себя могу добавить, что в движении PHEV производит очень приятное впечатление. Особых отличий от стандартного бензинового двигателя, к примеру, при ускорениях – не заметно. Автомобиль не «тупит». Он совершенно четко слушается команды педали «газа». В то же время можно отметить приятную плавность и мягкость хода, а также тишину (в электрорежиме во всяком случае) – несмотря на то, что кроссовер, согласно европейским требованиям, оснащен генератором шума, в салоне его совершенно не слышно. Создается ощущение, что автомобиль крадется...



Впрочем, справедливости ради добавлю, что ощущения мои основаны не на полноценном тест-драйве, а на небольшой пробной поездке, которая была организована на небольшом закрытом пространстве внутри одного из павильонов «Крокус-Экспо». Поэтому сказать что-то объективное по поводу ходовых качеств первого электровнедорожника пока не могу.

Теги

Mitsubishi Тетсуо Айкава электровнедорожник Outlander PHEV

Источник: [http://www.kursiv.kz/news/details/avto/kazhdyy\\_pyatyy\\_mitsubishi\\_stanet\\_elektrokarom\\_k\\_2020\\_godu/](http://www.kursiv.kz/news/details/avto/kazhdyy_pyatyy_mitsubishi_stanet_elektrokarom_k_2020_godu/)